

Контрольная работа № 2 по дисциплине СУЭП.

Вариант № 1

1. Двигатель постоянного тока, как объект регулирования.
2. Система управления скоростью ДПТ с отсечкой по току. Функциональная и структурная схема. Характеристика цепи обратной связи по току.
3. Системы регулирования положения. Функциональная и структурная схема.
4. Система управления ЭП с асинхронным вентильным каскадом (АВК). Силовая схема. Область применения

Вариант № 2

1. Асинхронный двигатель, как объект регулирования. Основные способы регулирования скорости.
2. Системы подчиненного регулирования скорости. Функциональная и структурная схема.
3. Система двухзонного регулирования скорости. Функциональная и структурная схема.
4. Система управления ЭП ТРН-АД. Силовая схема. Основные функции. Недостатки. Область применения.

Вопрос №1 – 4 балла

Вопрос №2 – 5 баллов

Вопрос №3 – 6 баллов

Вопрос №4 – 5 баллов